



CO₂ voortgangsverslag en energie actieplan S1 2025

Schapers Holding Bv

Periode: 1 januari 2025 t/m 30 juni 2025

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Basisjaar	4
2.4. Rapportageperiode	4
2.5. Verificatie	5
3. Afbakening	5
3.1. Organisatiegrenzen	5
3.2. Wijziging organisatie	5
3.3. CO2 gunningsprojecten	5
4. Berekeningsmethodiek	6
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	6
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	6
4.3. Uitsluitingen	6
4.4. Opname van CO2	6
4.5. Biomassa	6
4.6. Onzekerheden	6
5. CO2 emissies	7
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar S1 2016	7
5.2. CO2 voetafdruk rapportage eerste halfjaar 2025	7
5.3. CO2 voetafdruk rapportage periode S1 2025	8
5.4. CO2 voetafdruk per semester gemeten van het referentiejaar 2016	9
5.5. Trend over de jaren per categorie	10
5.6. Doelstellingen	11
5.7. Voortgang reductiemaatregelen	12
5.8. Medewerker bijdrage	14
6. Initiatieven	14

1. Inleiding

De Schapers Holding zet zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft er voor gekozen om de CO₂-prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die de organisatie heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren. Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuursysteem binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuursysteem staat beschreven in het communicatieplan. Deze periodieke rapportage is opgesteld door de KAM-coördinator en beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064.

De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Inleiding (p), Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijkheden (b), Basisjaar (j), Rapportageperiode (c), Verificatie (q), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (l,n), Wijzigingen berekeningsmethodiek (m), Uitsluitingen (h), Opname van CO₂ (g), Biomassa (f), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Directe en indirecte emissies (e, i) en Onzekerheden (o).

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

Schapers Holding en haar onderliggende bedrijven is een regioaannemer bij uitstek. De werken worden voor bijna 80% van de totale omzet gerealiseerd binnen een straal van 40 kilometer.

De Schapers Holding bedrijven bestaan uit de bedrijven Schapers BV, Oome Raamsdonk BV, Brabant groen.

2.2. Verantwoordelijken

Naam	Beschrijving	Standaard referentiejaar	Personen
Schapers Holding Bv Vestiging Keizersveer 15	GWW, Bouw utiliteitsbouw renovatie, restauratie en onderhoud. Aanleg groenvoorzieningen, Asphaltverwerking	2016	<i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> S. van der Stroom <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> S. van der Stroom
<i>Sector (SBI): GWW BOUW</i> <i>KvK- of projectnummer:</i> 18051552			
Aannemings- en Handelmaatschappij Schapers & Zn. Groep		2016	
Brabant Groen BV Groep		2016	
Oome Raamsdonk BV Groep		2016	

2.3. Basisjaar

Naam	Standaard referentiejaar
Schapers Holding Bv	2016
Aannemings- en Handelmaatschappij Schapers & Zn.	2016
Brabant Groen BV	2016
Oome Raamsdonk BV	2016

2.4. Rapportageperiode

1 januari 2025 t/m 30 juni 2025.

2.5. Verificatie

Verificatie vindt intern plaats op basis van facturen en schattingen gebaseerd op voorgaande jaren. Dit in verband met de halfjaarlijkse publicatie verplichting waarbij eindafrekeningen nog niet tot de beschikking zijn van de organisatie.

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
Schapers Holding Bv Vestiging <i>Sector (SBI): GWW BOUW</i> <i>KvK- of projectnummer: 18051552</i>	GWW, Bouw utiliteitsbouw renovatie, restauratie en onderhoud. Aanleg groenvoorzieningen, Asfaltverwerking	
Aannemings- en Handelmaatschappij Schapers & Zn. Groep		100%
Brabant Groen BV Groep		100%
Oome Raamsdonk BV Groep		100%

3.2. Wijziging organisatie

Geen wijzigingen.

3.3. CO₂ gunningsprojecten

Er zijn geen projecten verkregen met gunningsvoordeel.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juni 2020 door SKAO.

De emissiefactoren conform het handboek 3.1 zijn geldig m.i.v. januari 2022

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek.

4.3. Uitsluitingen

De verbruikte oliën en smeermiddelen in de werkplaats zijn marginaal klein. Daarbuiten kan worden opgemerkt dat vrijkomende oliën, bij vervanging, niet zijn verbruikt in de zin van verbranding waarbij CO₂ kan vrijkomen.

Brandstoffen die geleverd zijn in een bepaald jaar en worden opgeslagen in IBC-tanks of ondergrondse tanks worden in de footprint meegenomen van het jaar van levering. Hierdoor kunnen substantiële verschillen ontstaan. Echter deze berekeningsmethodiek wordt al diverse jaren gehanteerd. Hierdoor kan fluctuatie ontstaan bij de jaarovergangen die niet direct zichtbaar zijn.

4.4. Opname van CO₂

Hiervan wordt geen gebruik gemaakt.

4.5. Biomassa

Er wordt geen biomassa verbrand binnen de organisatie..

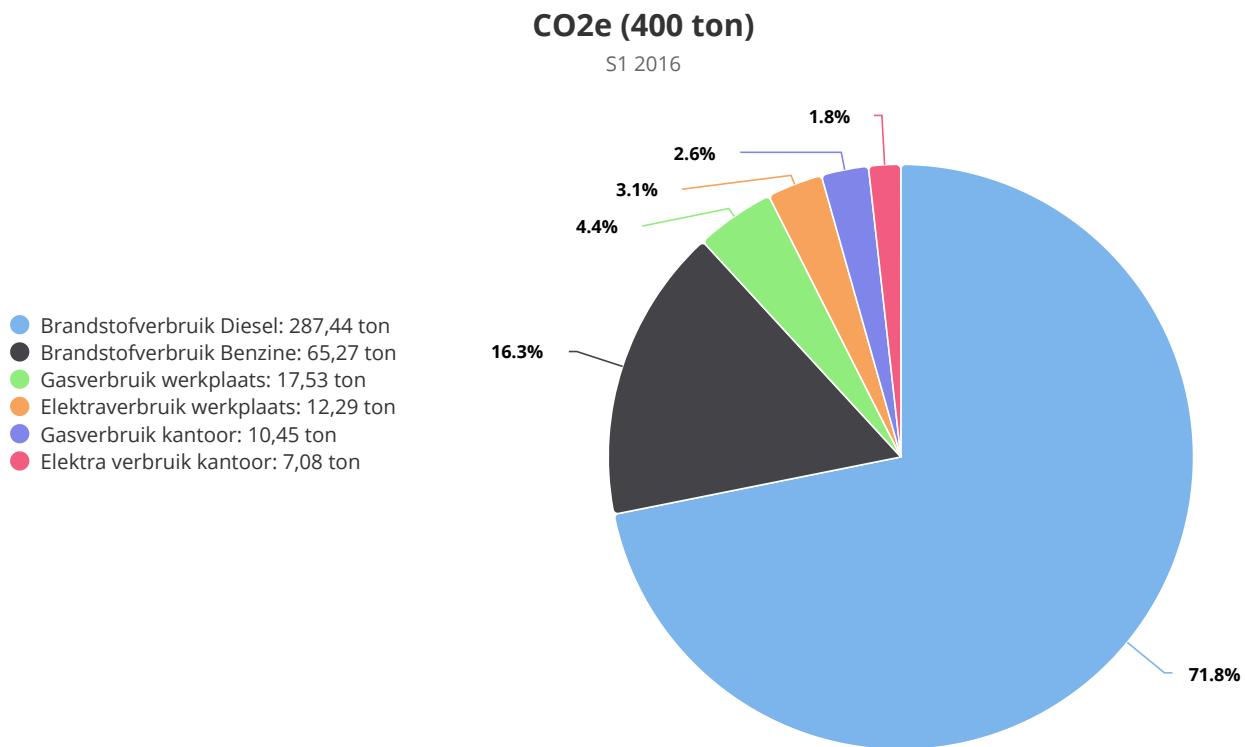
4.6. Onzekerheden

In de rapportage periode is geen sprake van onzekerheden. Berekeningen zijn gebaseerd op digitale uitdraaien vanuit portals. Voor het kantoor worden de gegevens middels slimme meter maandelijks gedeeld binnen de organisatie.

De documenten die nu gepubliceerd zijn op de website beschrijven de werkelijke waarde.

5. CO₂ emissies

5.1. CO₂ voetafdruk basisjaar S1 2016



CO2e (ton)	S1 2016
Brandstofverbruik Diesel	287,44
Brandstofverbruik Benzine	65,27
Gasverbruik werkplaats	17,53
Elektraverbruik werkplaats	12,29
Gasverbruik kantoor	10,45
Elektra verbruik kantoor	7,08
Totaal	400,06

5.2. CO₂ voetafdruk rapportage eerste halfjaar 2025

Vanaf 01-01-2024 zijn alle verbruiken digitaal beschikbaar vanuit portals.

Dat geldt voor de contracten (gas) die lopen via Eneco (Schapers werkplaats Keizersveer 5);

Engie (betreft groene stroom) (Schapers werkplaats Keizersveer 5)

Voor het kantoor gelden de contracten:

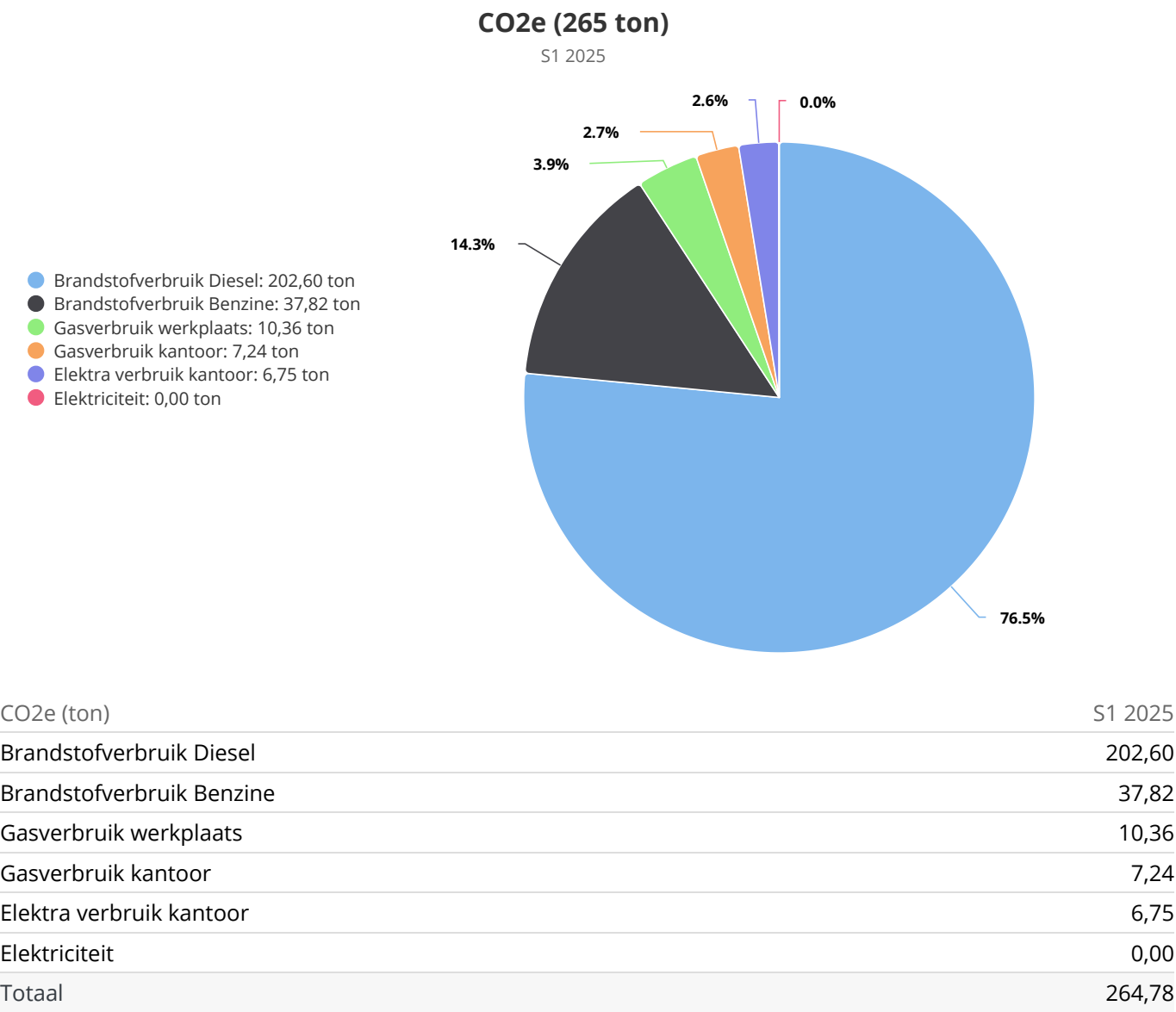
Zowel gas als electra via contract Eneco.

De hoeveelheden brandstof wordt per kwartaal aangeleverd door B2B Fuel.

Verder worden de brandstofpassen uitgelezen in WEX.

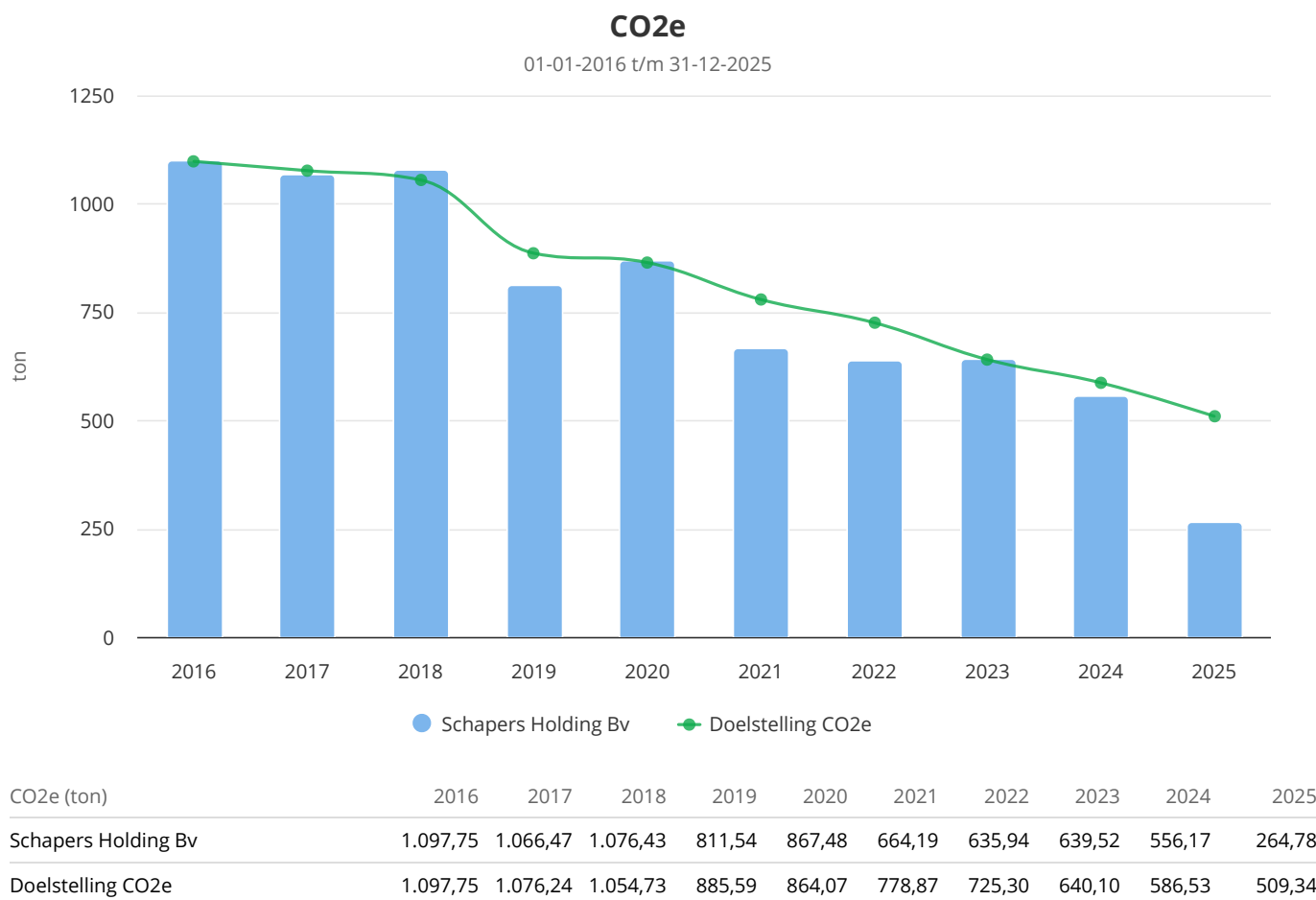
Laatst bijgewerkt: minder dan een minuut geleden

5.3. CO₂ voetafdruk rapportage periode S1 2025



Duidelijk uit de analyse tov het referentiejaar is dat diesel het grootste beslag legt op de totalen footprint van de organisatie. Ruim 77%.

Het sturen op brandstof blijft koffiedik kijken. De ligging van de projecten is zeer bepalend. Projecten die verder liggen, Bergen op Zoom en Sprundel levert in de regel een toename van brandstof verbruik.

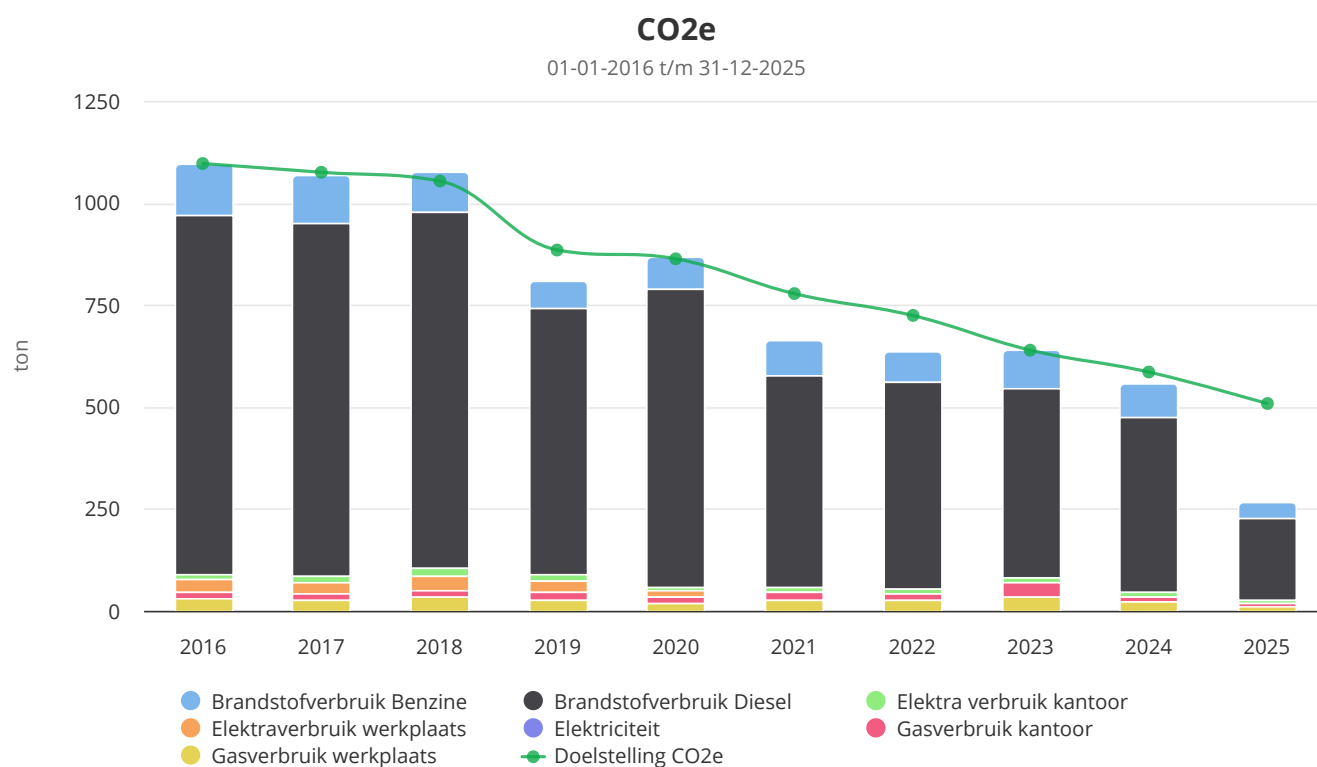


We zien nog steeds een dalende lijn. Voertuigen worden vernieuwd naar elektrisch of hybride. Dit resulteert in een duidelijke dalende tendens van de totalen uitstoot binnen de gehele organisatie.

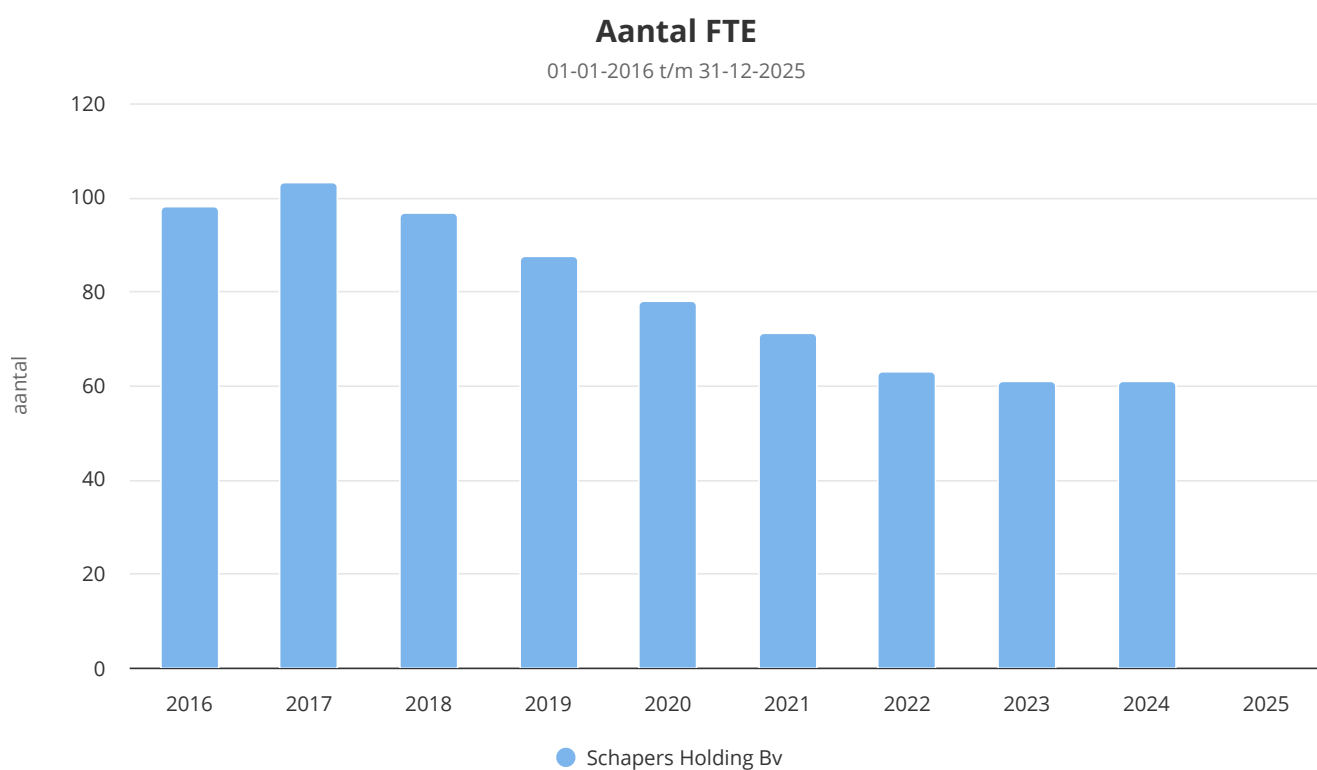
Laatst bijgewerkt: minder dan een minuut geleden

5.4. CO₂ voetafdruk per semester gemeten van het referentiejaar 2016

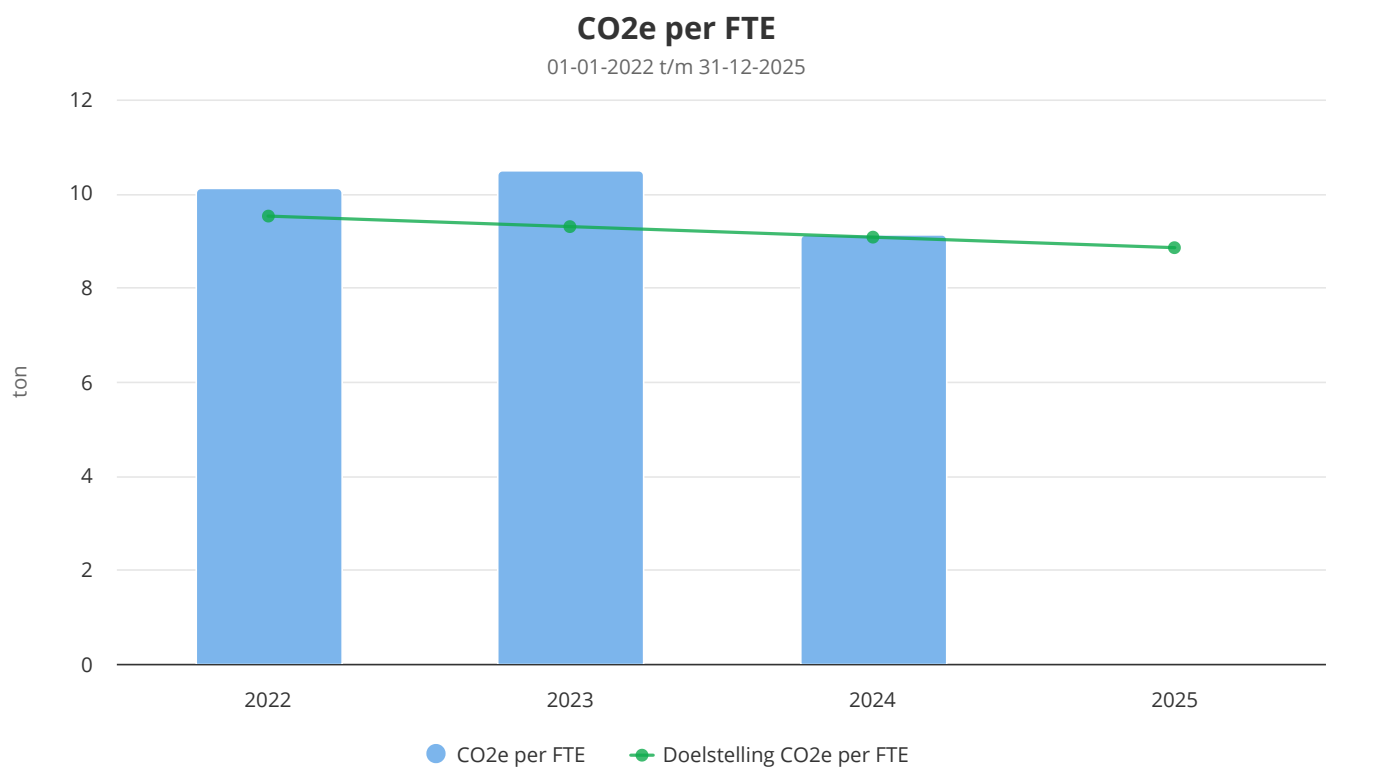
5.5. Trend over de jaren per categorie



Hoewel er sprake is van een toename op de brandstoffen is er wel sprake van het voldoen aan de totale doelstelling tot vermindering van uitstoot.



Aantal FTE (aantal)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Schapers Holding Bv	98,02	103,00	96,49	87,50	78,00	70,95	63,00	61,00	61,00	



CO2e per FTE (ton)	2022	2023	2024	2025
CO2e per FTE	10,09	10,48	9,12	
Doelstelling CO2e per FTE	9,52	9,30	9,07	8,85

De trendlijn wordt keurig gevolgd. Voor 2025 is de verwachting dat de daling in de tweede helft verder doorzet.

5.6. Doelstellingen

Doelstelling CO2e Vestiging Schapers Holding Bv

Voor jaar	Referentiejaar	Scope 1	Scope 2
2017	2016	-2%	-1%
2018	2016	-4%	-2%
2019	2016	-20%	-3%
2020	2016	-22%	-4%
2021	2016	-30%	-6%
2022	2016	-35%	-8%
2023	2016	-43%	-10%
2024	2016	-48%	-12%
2025	2016	-55%	-20%
2026	2016	-58%	-30%
2027	2016	-61%	-70%
2028	2016	-66%	-80%

Voor jaar	Referentiejaar	Scope 1	Scope 2
2029	2016	-70%	-85%
2030	2016	-75%	-90%
2031	2016	-76%	-95%
2032	2016	-77%	-95%
2033	2016	-78%	-95%
2034	2016	-79%	-95%
2035	2016	-80%	-95%
2036	2016	-81%	-95%
2037	2016	-82%	-95%
2038	2016	-84%	-95%
2039	2016	-86%	-95%
2040	2016	-88%	-95%
2041	2016	-90%	-95%
2042	2016	-91%	-95%
2043	2016	-92%	-95%
2044	2016	-93%	-95%
2045	2016	-94%	-95%
2046	2016	-95%	-95%
2047	2016	-96%	-95%
2048	2016	-97%	-95%
2049	2016	-98%	-95%
2050	2016	-100%	-100%

5.7. Voortgang reductiemaatregelen

Afstand woon-werk (Goedgekeurd)

Werknemers bij de Schapers Holding bedrijven wonen gemiddeld in een straal van 30 kilometer afstand vanaf hun woning tot het bedrijf. Dat biedt tevens de mogelijkheid van een grotere inzet van hybride en elektrische voertuigen. Daarbuiten verkiest de organisatie ervoor om circa 80% van haar projecten in uitvoering te realiseren binnen een straal van 30 km gemeten vanaf het kantoor.

Redenen

Beheersen van reisafstand icm werktijden en duurzaamheid.

Beschikbare middelen

Personeelsstamlijsten

Investering

5

Verantwoordelijke

Ed Kempen

Registrator

S. van der Stroom

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Schapers Holding Bv / Benzineverbruik	Relatief t.o.v. 2014	09-02-2015	0%
		01-01-2017	-5%
		01-01-2025	-20%

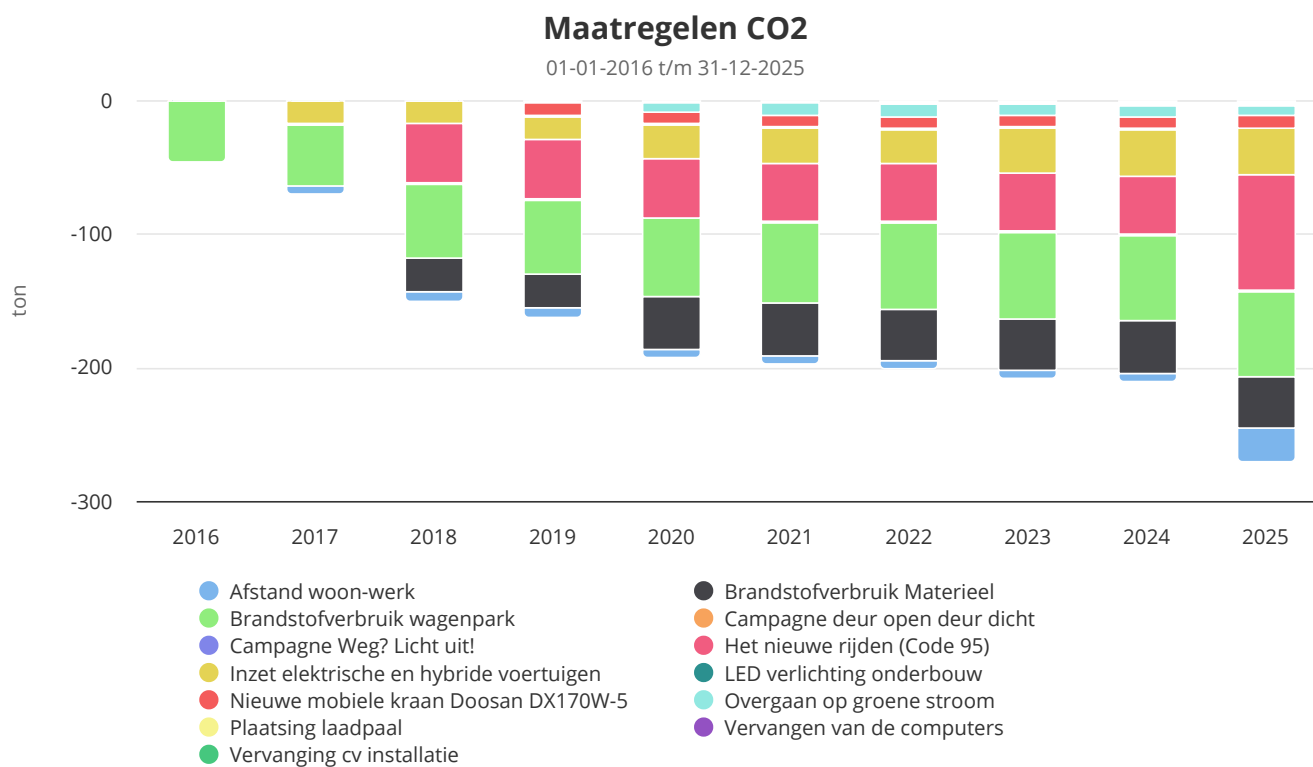
Het nieuwe rijden (Code 95) (Goedgekeurd)

Het nieuwe rijden is icm code 95 cursussen uitgebreider dan de enkele opleiding

Verantwoordelijke	Sjoerd van der Stroom
Registrator	Sjoerd van der Stroom

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Schapers Holding Bv / Diesilverbruik	Relatief t.o.v. 2016	01-01-2018	-5%
		01-01-2020	-5%
		01-01-2025	-10%
		01-01-2028	-12%
		01-01-2030	-15%



Maatregelen CO2 (ton)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
-----------------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Maatregelen CO2 (ton)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Afstand woon-werk	0,00	-6,29	-6,29	-6,29	-6,09	-6,07	-6,07	-6,16	-6,17	-24,41
Brandstofverbruik Materieel	0,00	0,00	-26,17	-26,17	-39,03	-38,93	-38,93	-38,86	-38,96	-38,80
Brandstofverbruik wagenpark	-46,04	-45,92	-55,10	-55,10	-59,01	-60,66	-64,28	-64,16	-64,33	-64,06
Campagne deur open deur dicht	-0,25	-0,25	-0,25	-0,25	-0,25	-0,25	-0,27	-0,27	-0,28	-0,28
Campagne Weg? Licht uit!	0,00	-0,57	-0,70	-0,70	-0,60	-0,60	-0,57	-0,49	-0,58	-0,54
Het nieuwe rijden (Code 95)			-43,94	-43,94	-43,39	-43,31	-43,31	-43,23	-43,31	-86,34
Inzet elektrische en hybride voertuigen		-17,58	-17,58	-17,58	-26,04	-25,99	-25,99	-34,59	-34,65	-34,53
LED verlichting onderbouw			0,00	-0,98	-0,84	-0,84	-0,79	-0,69	-0,81	-0,75
Nieuwe mobiele kraan Doosan DX170W-5			0,00	-8,76	-8,66	-8,64	-8,64	-8,62	-8,65	-8,61
Overgaan op groene stroom	0,00	0,00	0,00	0,00	-6,38	-9,33	-8,77	-7,65	-9,02	-8,34
Plaatsing laadpaal							-0,98	-1,13	-1,13	-1,12
Vervangen van de computers			-0,18	-0,40	-0,34	-0,34	-0,32	-0,28	-0,33	-0,30
Vervanging cv installatie	0,00	0,00	0,00	-1,95	-1,95	-1,95	-2,15	-2,15	-2,21	-2,20
Totaal	-46,29	-70,60	-150,21	-162,12	-192,59	-196,89	-201,07	-208,27	-210,43	-270,27

5.8. Medewerker bijdrage

Medewerkers worden bewuster in het rijden naar de projecten. Er wordt meer om de files heen gereden. Het aantal ritten die gemaakt worden voor relatief kleine bestellingen zijn sterk verminderd. Hier wordt intern beleid opgevoerd. Deze communicatie heeft plaatsgevonden via interne nieuwbrieven.

6. Initiatieven

Aannemings- en Handelmaatschappij Schapers & Zn. Berm mortel

CB Berm mortel is de oplossing voor gemeenten voor het verharden van bermen naast bestaande wegen. Herbruikbaar maken van materialen. Doelstelling is vermindering van bermshade, waardoor minder bermreparatie noodzakelijk wordt geacht. Wortels groeien door de open structuur hen waardoor een compacte bovenlaag ontstaat

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	21-02-2014	
Deelname		
Caron recycling Schapers (C. Schapers)		

Schapers Holding Bv CLUB van 49 (actief)

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2 en Algemeen	10-07-2018	01-01-2030
Deelname		
Leo Smit		
Harm de Langen		
Onderwerp		

Methodieken	Startdatum	Einddatum
1. Langzamer rijden van 120 naar 100 km per uur 2. Minder energie verspillen in gebouwen 3. Ons elektriciteitsnet beter in balans brengen		

Resultaten

Daadwerkelijke verbetering tav rijden door werknemers (zuiniger verbruik).

Schapers Holding Bv Toepassen van Bermmortel

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	24-11-2015	01-01-2030
Deelname		
Diverse gemeentes hebben interesse getoond in het product.		
Resultaten		
Voor circa € 100.000,-- heeft de gemeente Moerdijk geïnvesteerd in bermkantverbetering.		

Schapers Holding Bv Zonnepanelen daken overkappingen

Voorstel om de daken van de overkappingen van zonnepanelen te voorzien. Elektra neutraal. de organisatie inrichten. Tevens zal gekeken worden of omliggende bedrijven in dit project meewillen participeren.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	14-07-2013	
Deelname		
De kartrekker hierin is Chris Kieboom.		
Onderwerp		
Zonnepanelen op de overkappingen		
Resultaten		
Er is een gesprek geweest op 17 juli 2014 met Ronald van energie Moerdijk. De mogelijkheden van investeren zijn besproken. Dit gaat zeker een vervolg krijgen.		