



Energiebeoordeling 2024

Schapers Holding Bv

1 januari 2024 t/m 31 december 2024

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Trendanalyse	4
2.1. Energiegebruik	4
2.2. CO2 per omzet	6
2.3. Reducerende maatregelen	6
3. Verbeterkansen	7
3.1. Gebouwen	8
3.1.1. Elektraverbruik	9
3.1.2. Aardgasverbruik	9
3.2. Brandstofverbruik mobiliteit en machines	11
3.2.1. Diesilverbruik	11
3.2.2. Benzine verbruik	12
4. Aanbevelingen	15

1. Inleiding

In dit document is de energiebeoordeling uitgewerkt.

Dit document dient vooral om te onderkennen welke kansen er liggen om tot verdere CO₂ reductie te komen. Dit wordt zoveel mogelijk per emissiecategorie uiteen gezet. Hierbij wordt in beginsel voornamelijk gekeken naar scope 1 en 2 emissies.

Deze energiebeoordeling is door een tweede persoon (de heer Schapers) bekeken die vanuit een onafhankelijk rol en kwaliteitsoordeel kan geven. De energiebeoordeling is directe input voor de directiebeoordeling.

2. Trendanalyse

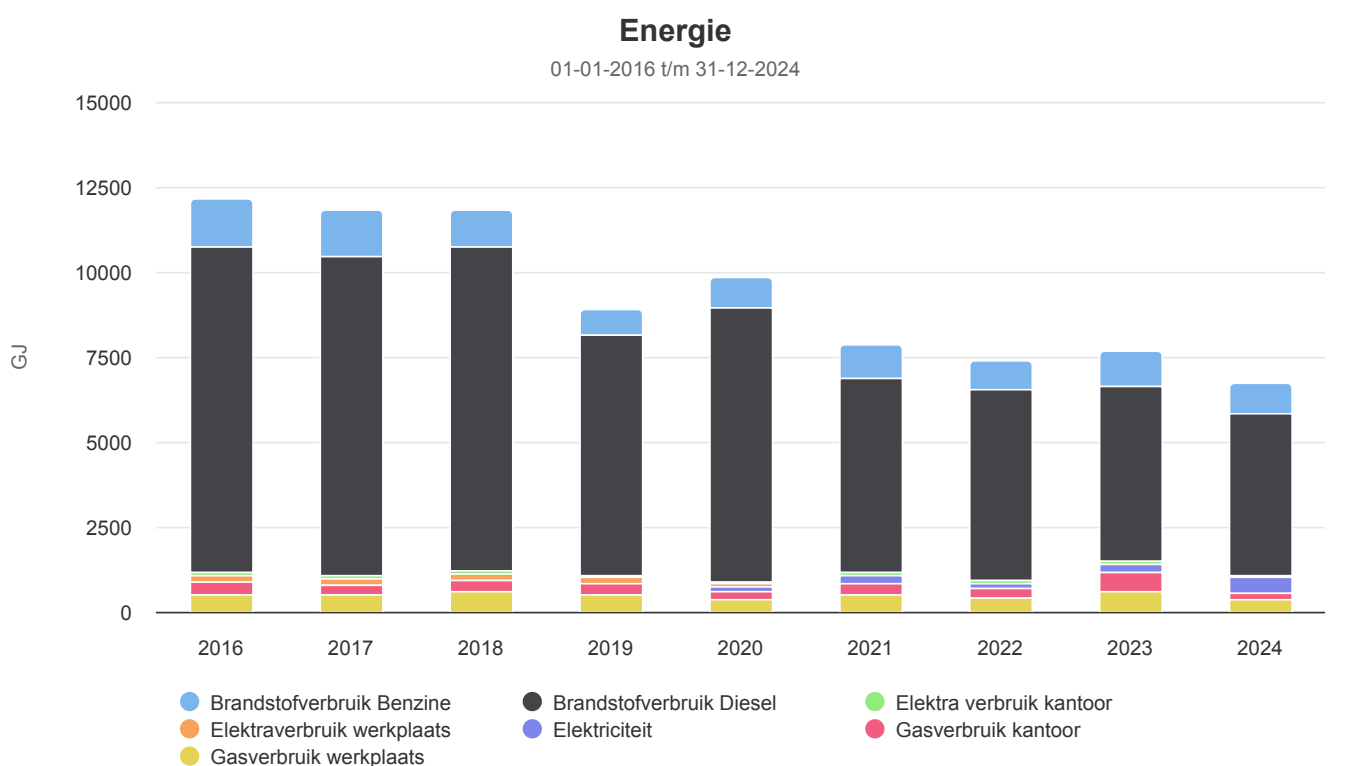
In onderstaande grafieken is de absolute trend te zien van het energiegebruik en de CO₂ uitstoot. Daarnaast is de prestatie naar omzet en het ingeschatte effect van de genomen maatregelen weergegeven.

Wanneer de cijfers ten aanzien van het energieverbruik nader bekijken zien we een verdere afname van de energieverbruiken.

Onze algemene conclusie luidt dan ook dat Schapers als "middenmotor" kan worden bestempeld zeker met het oog op de toekomst en de resultaten van het afgelopen jaar. Er werden in 2024 wederom een aantal nieuwe zuinigere personenvoertuigen in gebruik genomen.

2.1. Energiegebruik

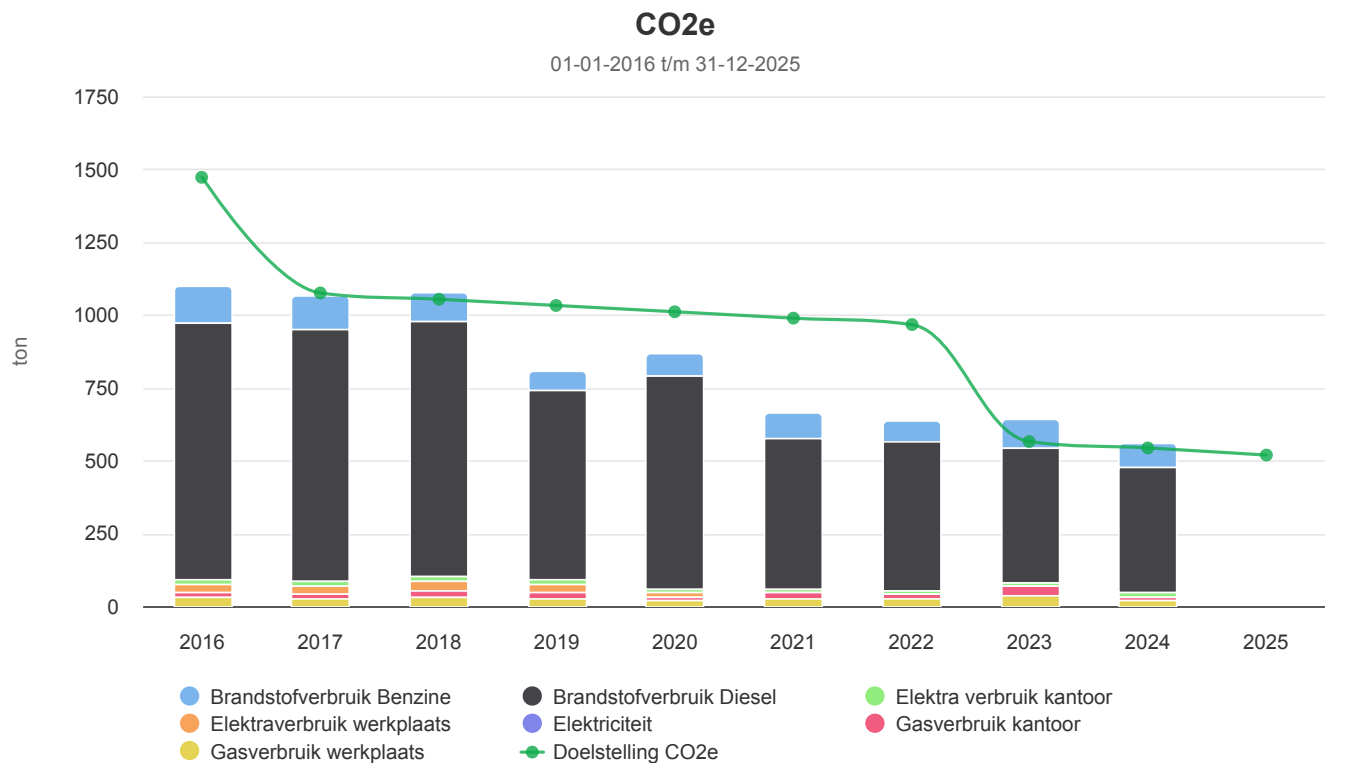
Onderstaande grafieken tonen het energiegebruik en de CO₂ uitstoot van scope 1 en 2.



Energie (GJ)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Brandstofverbruik Benzine	1.450,99	1.339,46	1.116,13	785,75	935,45	984,99	877,05	1.065,72	911,01
Brandstofverbruik Diesel	9.551,12	9.384,33	9.507,22	7.048,64	8.039,66	5.743,14	5.611,85	5.121,97	4.750,88
Elektra verbruik kantoor	97,65	95,31	108,26	84,88	63,96	74,88	83,26	85,70	85,90
Elektraverbruik werkplaats	190,84	188,78	183,49	168,37	103,90				
Elektriciteit					117,79	229,93	161,15	237,01	470,07
Gasverbruik kantoor	360,04	311,54	330,21	325,50	242,95	338,72	261,10	592,68	188,69
Gasverbruik werkplaats	516,86	481,72	593,95	498,04	352,37	490,45	408,53	584,95	335,35
Totaal	12.167,50	11.801,14	11.839,26	8.911,18	9.856,08	7.862,12	7.402,94	7.688,03	6.741,89

Duidelijke afname van benzine en dieserverbruik.

Verder zien we een duidelijke afname van het gasverbruik van zowel het kantoor als de werkplaats. Het hoge verbruik van gas in 2023 kan worden ontleend aan de verbouwing waar relatief vaak deuren openstonden.

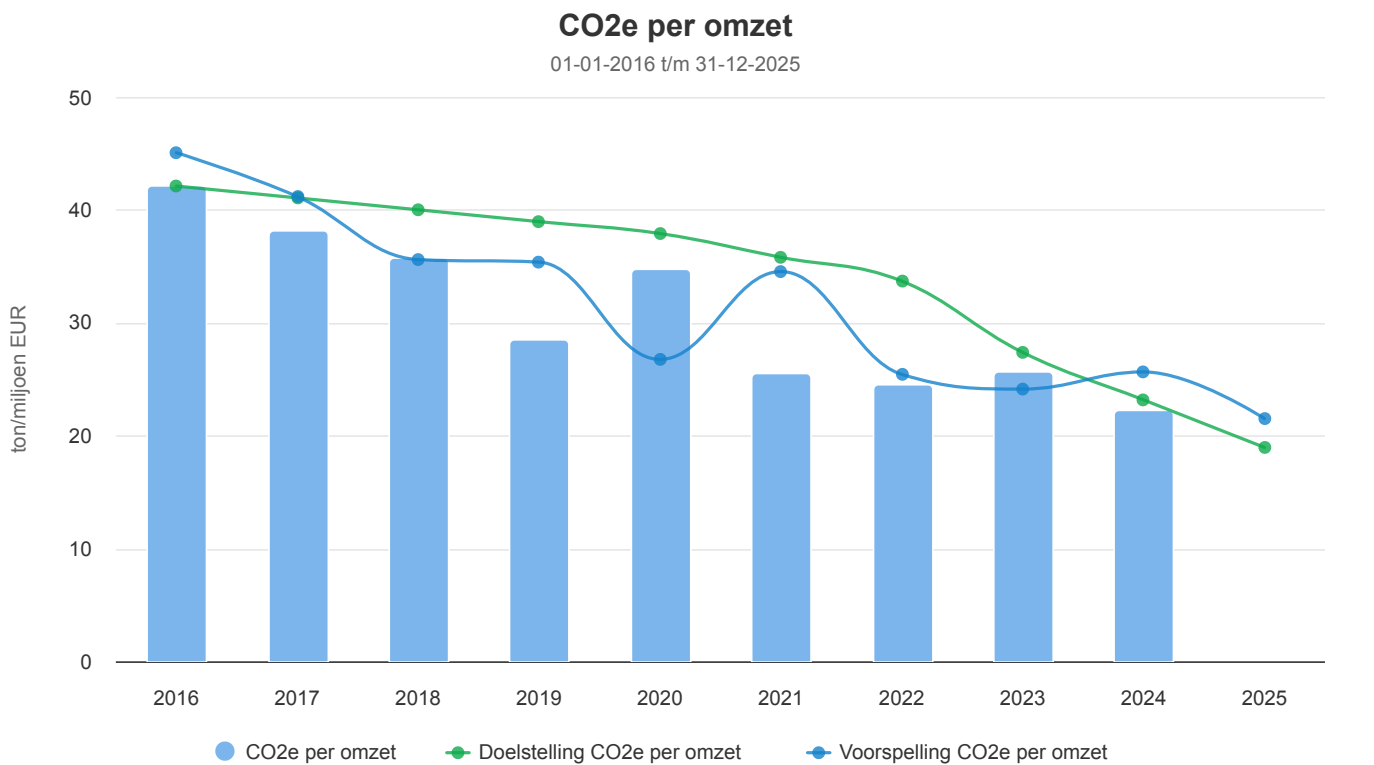


CO2e (ton)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Brandstofverbruik Benzine	127,19	117,42	97,84	68,88	79,16	83,35	74,22	95,74	81,85	
Brandstofverbruik Diesel	880,35	864,98	876,31	649,69	730,51	521,84	509,91	463,25	429,69	
Elektra verbruik kantoor	14,27	13,93	19,52	15,30	9,88	11,57	12,10	10,86	12,79	
Elektraverbruik werkplaats	27,88	27,58	33,08	30,35	16,05					
Elektriciteit					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Gasverbruik kantoor	19,29	16,72	17,75	17,49	13,01	18,14	15,48	35,04	11,45	
Gasverbruik werkplaats	27,69	25,85	31,92	26,76	18,88	26,27	24,22	34,58	20,35	
Totaal	1.096,67	1.066,47	1.076,41	808,48	867,48	661,17	635,92	639,47	556,12	
Doelstelling CO2e	1.472,09	1.075,16	1.053,65	1.032,14	1.010,62	988,69	966,76	565,20	543,26	518,80

Duidelijk verklaring wordt afgegeven in de trendanalyse. Met name het brandstofverbruik valt aanzienlijk lager uit. Niet alleen diesel maar ook benzine valt iets lager uit.

We volgen hiermee precies de voorspelling.

2.2. CO₂ per omzet

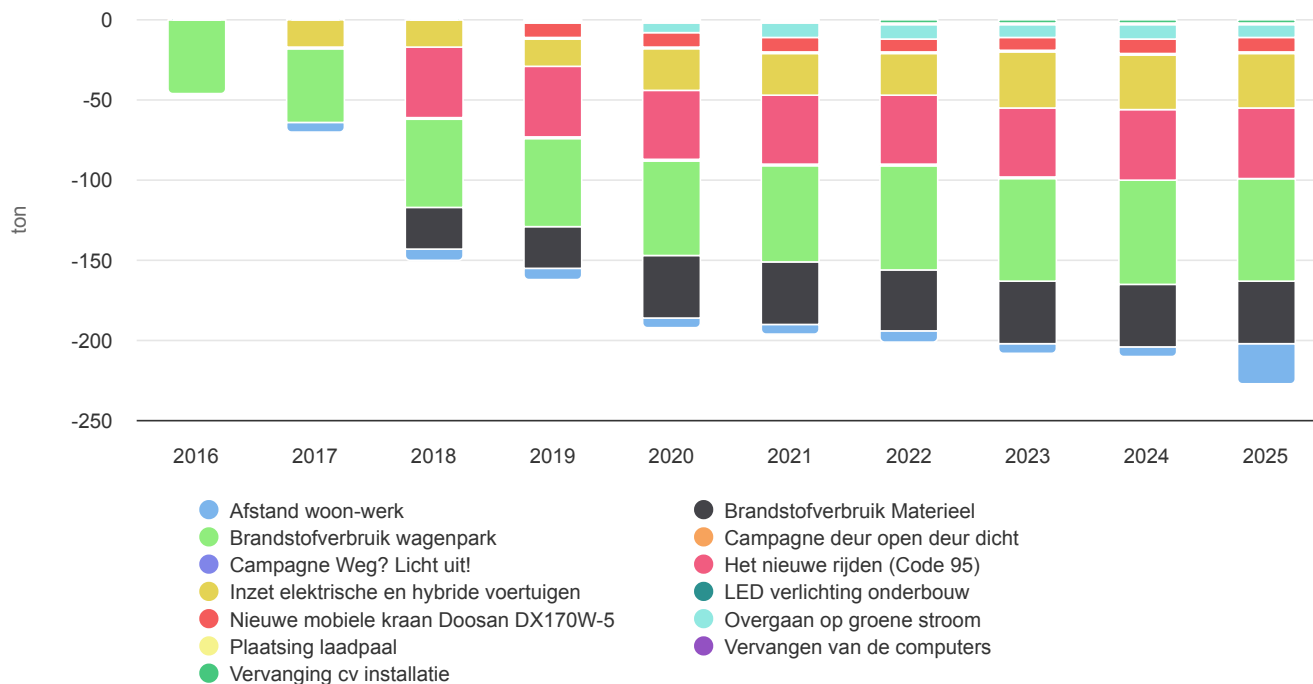


CO ₂ e per omzet (ton/miljoen EUR)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
CO ₂ e per omzet	42,11	38,09	35,76	28,47	34,70	25,43	24,46	25,58	22,24	
Doelstelling CO ₂ e per omzet	42,11	41,06	40,00	38,95	37,90	35,79	33,69	27,37	23,16	18,95
Voorspelling CO ₂ e per omzet	45,06	41,18	35,59	35,37	26,75	34,53	25,43	24,12	25,64	21,51

2.3. Reducerende maatregelen

Maatregelen CO2

01-01-2016 t/m 31-12-2025



Maatregelen CO2 (ton)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Afstand woon-werk	0,00	-6,29	-6,29	-6,29	-6,09	-6,07	-6,07	-6,16	-6,17	-24,62
Brandstofverbruik Materieel	0,00	0,00	-26,17	-26,17	-39,03	-38,93	-38,93	-38,86	-38,96	-38,80
Brandstofverbruik wagenpark	-46,04	-45,92	-55,10	-55,10	-59,01	-60,66	-64,28	-64,16	-64,33	-64,06
Campagne deur open deur dicht	-0,25	-0,25	-0,25	-0,25	-0,25	-0,25	-0,27	-0,27	-0,28	-0,28
Campagne Weg? Licht uit!	0,00	-0,57	-0,70	-0,70	-0,60	-0,60	-0,57	-0,49	-0,58	-0,54
Het nieuwe rijden (Code 95)			-43,94	-43,94	-43,39	-43,31	-43,31	-43,23	-43,31	-43,17
Inzet elektrische en hybride voertuigen		-17,58	-17,58	-17,58	-26,04	-25,99	-25,99	-34,59	-34,65	-34,53
LED verlichting onderbouw			0,00	-0,98	-0,84	-0,84	-0,79	-0,69	-0,81	-0,75
Nieuwe mobiele kraan Doosan DX170W-5			0,00	-8,76	-8,66	-8,64	-8,64	-8,62	-8,65	-8,61
Overgaan op groene stroom	0,00	0,00	0,00	0,00	-6,38	-9,33	-8,77	-7,65	-9,02	-8,34
Plaatsing laadpaal							-0,98	-1,13	-1,13	-1,13
Vervangen van de computers			-0,18	-0,40	-0,34	-0,34	-0,32	-0,28	-0,33	-0,30
Vervanging cv installatie	0,00	0,00	0,00	-1,95	-1,95	-1,95	-2,15	-2,15	-2,21	-2,20
Totaal	-46,29	-70,60	-150,21	-162,12	-192,59	-196,89	-201,07	-208,27	-210,43	-227,32

Duidelijk zichtbaar is de besparing van alle genomen maatregelen ten opzichte van het referentiejaar. Inmiddels hebben de maatregelen ruim -210 ton CO₂ bespaard. in 2024.

3. Verbeterkansen

De belangrijkste verbeterkansen liggen in de keuzes die we maken ten aanzien van brandstoffen. Het aantal dieselveertuigen zal dan ook de komende jaren drastisch afnemen. In sommige gemeentes worden deze voertuigen in

de toekomst niet meer toegelaten.

Ook alternatieve brandstoffen, lagere emissiefactor, blijven enigzins twijfelachtig. het verbruik neemt niet af echter wel de uitstoot. dat is lastig te controleren als bedrijf. In het verleden hebben we gezien dat schonere brandstoffen duurdere bewerkingen met zich meebrengen die eveneens zorgen voor hogere uitstoot van CO₂ Het bekende vestzak broekzak verhaal. We zijn hier dan ook redelijk terughoudend in en investeren liever in zuinigere motoren en machines.

Nauwlettend volgen we de ontwikkelingen op het gebied van elektrische voertuigen en waterstof. Hoewel waterstof wordt afgescheiden van fossiele brandstof heeft dit misschien wel een toekomst voor zware machines. Voor lichtere voertuigen heeft waterstof weinig toekomst.

3.1. Gebouwen

De trendlijn van het elektriciteits- en gasverbruik loopt al jaren licht terug. Het blijft koffiedik kijken echter de laatste jaren lopen gemiddelde jaartemperaturen op.

Binnen de Schapers Holding bedrijven is het energieverbruik laag te noemen. De maximaal te nemen maatregelen zijn reeds jaren geleden genomen en de enige stap die nog gemaakt kan worden is het kantoor renoveren.

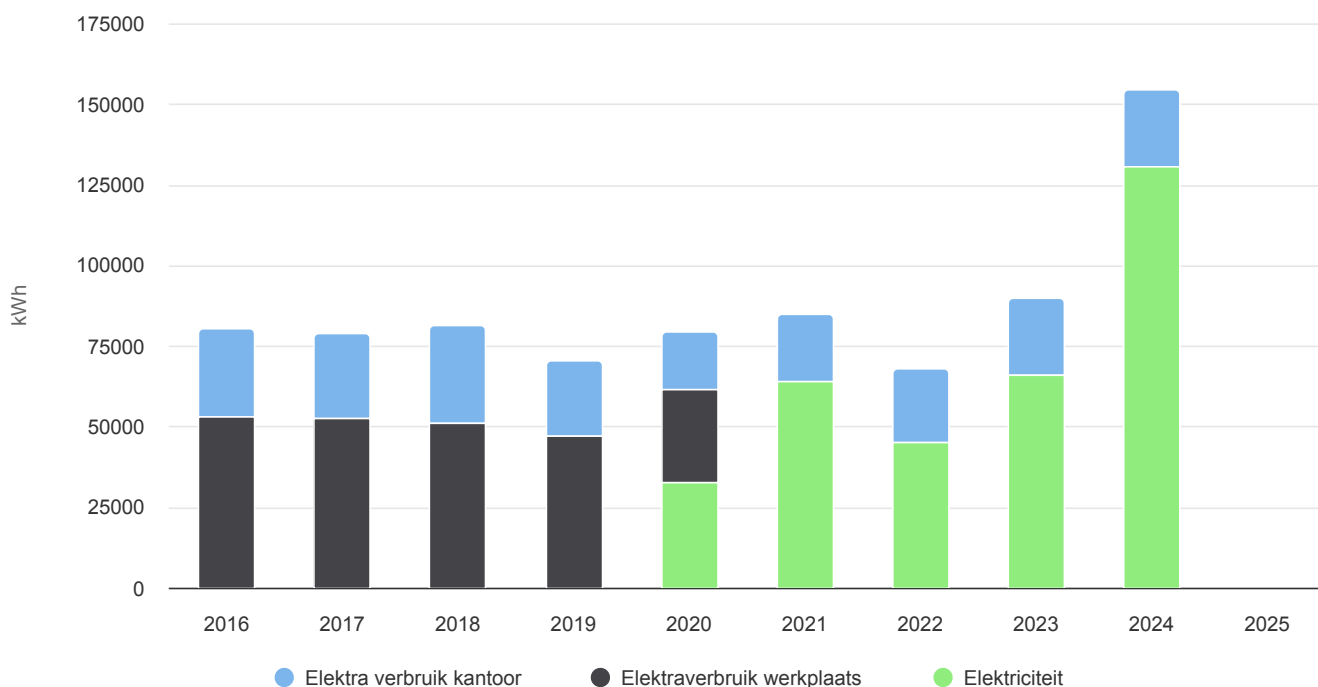
In 2024 kwam ook een einde aan de kantoorverbouwing. Het interieur is drastisch aangepakt en straalt nu meer luxe uit.

De werkplaats is een relatief oud-gebouw. Lichtstraten zijn dan wel vervangen begin 2000 echter het verwarmen blijft een punt van aandacht. De thermostaat is ingeregeld en slaat pas aan bij een temperatuur onder de 15 graden.

3.1.1. Elektraverbruik

Totaal elektriciteit

01-01-2016 t/m 31-12-2025



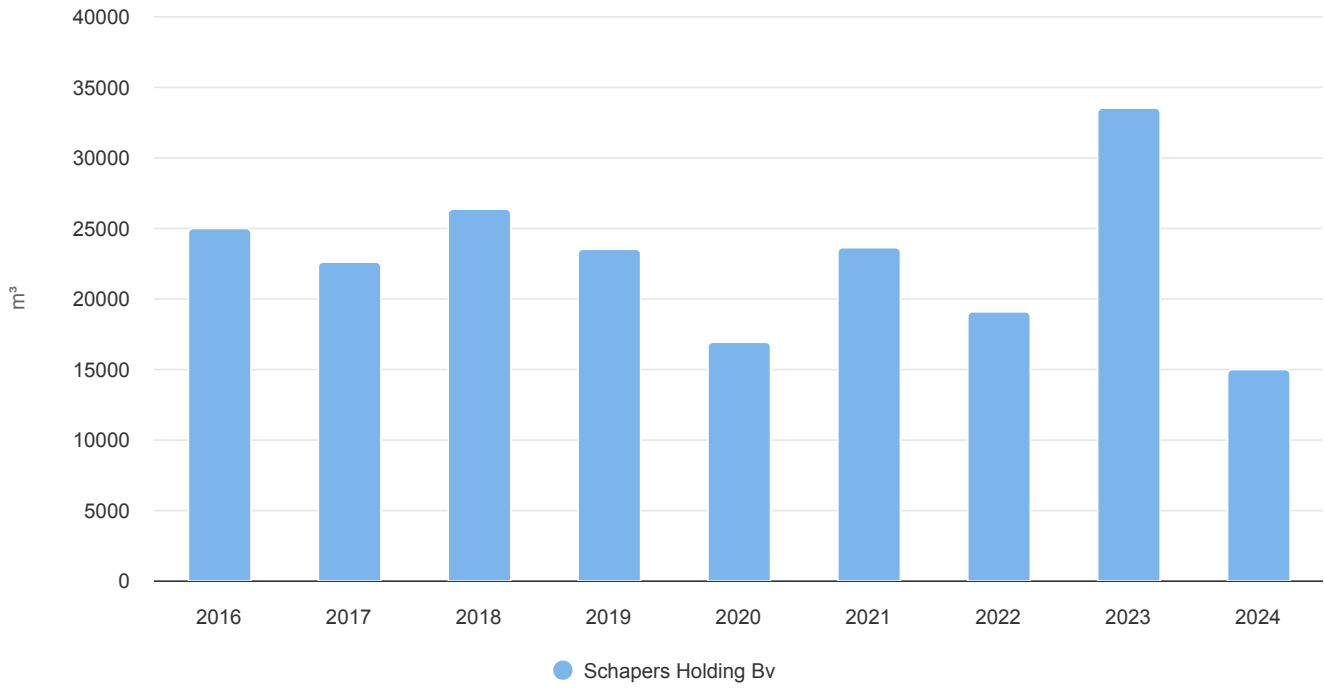
Totaal elektriciteit (kWh)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Elektra verbruik kantoor	27.126,00	26.474,00	30.072,00	23.577,00	17.767,00	20.801,00	23.128,00	23.805,00	23.861,00	
Elektraverbruik werkplaats	53.010,00	52.440,00	50.970,00	46.770,00	28.860,00					
Elektriciteit					32.719,00	63.870,00	44.763,00	65.836,50	130.575,00	
Totaal	80.136,00	78.914,00	81.042,00	70.347,00	79.346,00	84.671,00	67.891,00	89.641,50	154.436,00	

Duidelijk is de overgang naar groene stroom bij de werkplaats. Toename in het verbruik kan worden toegeschreven aan de verhuur locaties.

3.1.2. Aardgasverbruik

Aardgasverbruik

01-01-2016 t/m 31-12-2024



3.2. Brandstofverbruik mobiliteit en machines

Binnen de organisatie verantwoordelijk voor ruim 80% van de totale footprint. Het bijzondere is dat het aandeel ten opzichte van het referentiejaar niet of nauwelijks veranderd. De belangrijkste maatregelen die voor dit grote aandeel nog te maken zijn worden hieronder opgesomd. Hierbij valt wel op te merken dat bij het nemen van maatregelen voor verdere energiereductie we vaak te maken hebben met grote investeringen.

--aanschaf van energiezuinige kranen/vrachtwagens;

--aanschaf van energiezuinige personenvoertuigen (hybride);

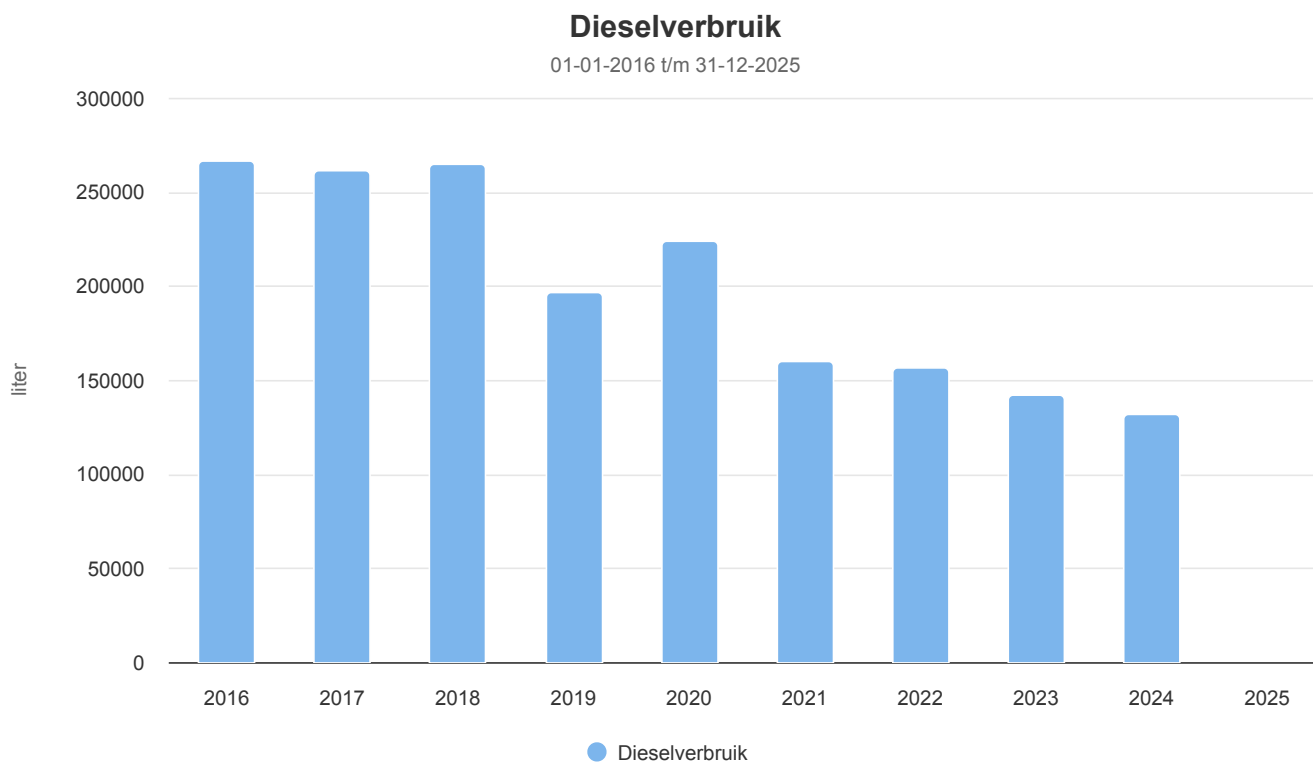
--aanschaf van energiezuinig materieel;

- aanleg van twee laadpalen;

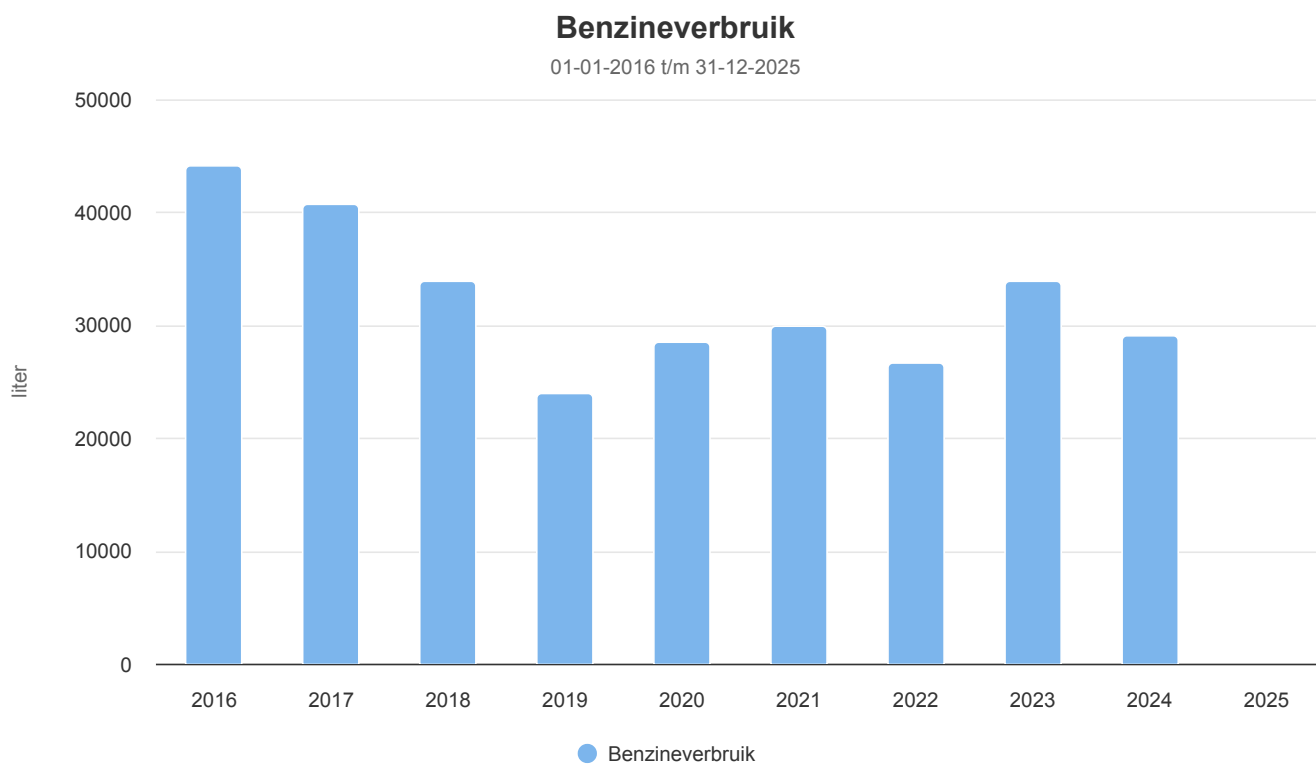
--lange ritten niet in de spits plannen

--monitoren van het algemeen onderhoud van het wagenpark en materieel en het zelf uitvoeren van het onderhoud (besparing)

3.2.1. Diesilverbruik



3.2.2. Benzine verbruik

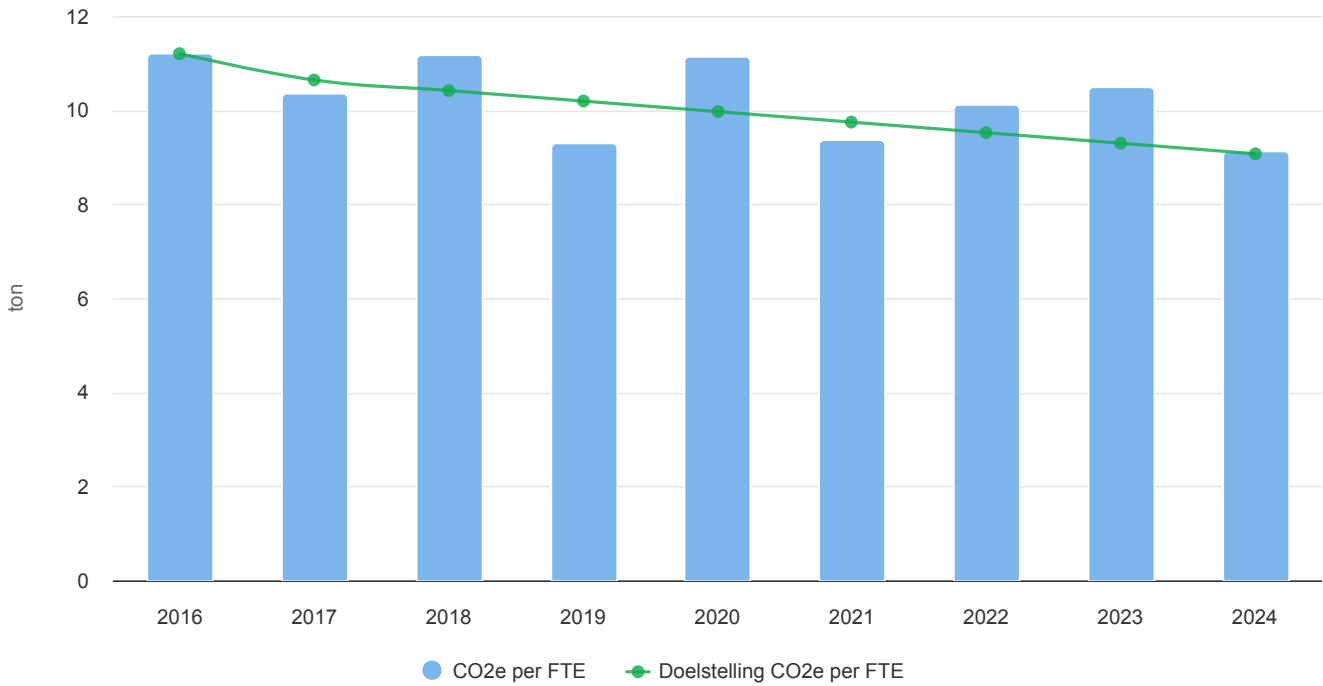


Zowel benzine als diesel is een duidelijke afname te zien.

Geen doelstellingen gevonden.

CO2e per FTE

01-01-2016 t/m 31-12-2024

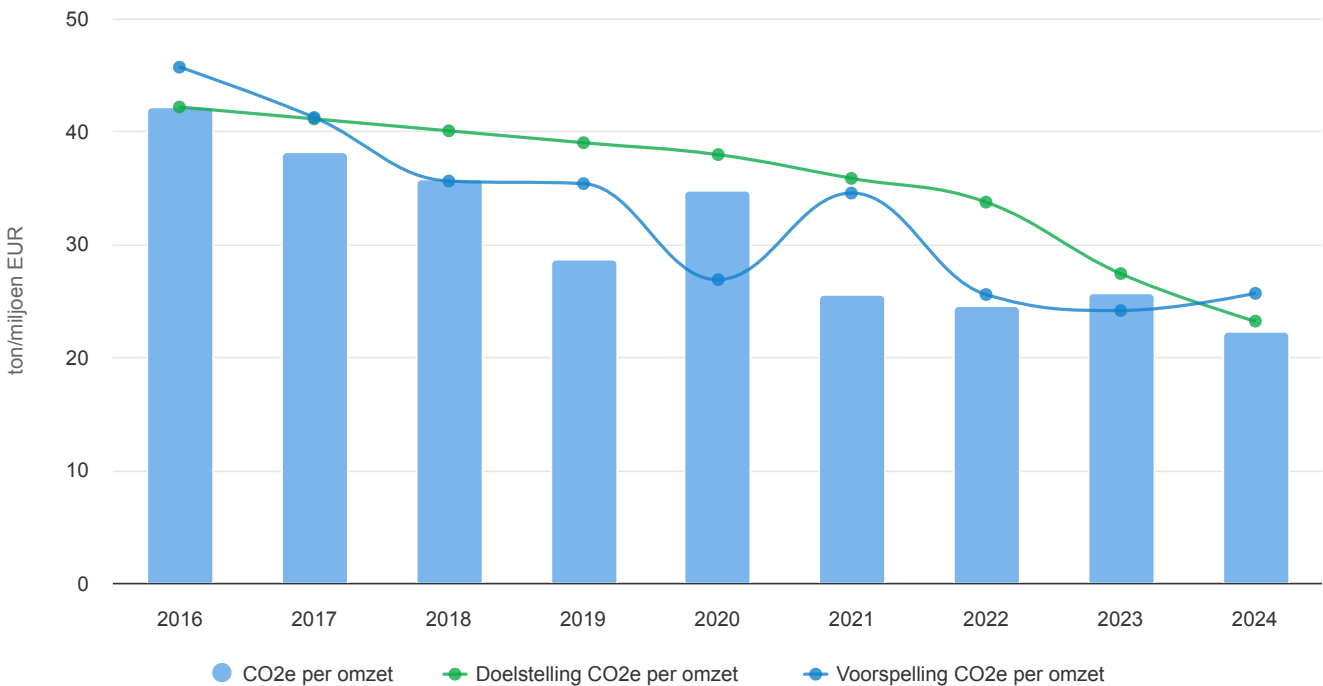


CO2e per FTE (ton)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
CO2e per FTE	11,20	10,35	11,16	9,27	11,12	9,36	10,09	10,48	9,12
Doelstelling CO2e per FTE	11,20	10,64	10,42	10,19	9,97	9,74	9,52	9,30	9,07

Afname per CO₂ per FTE veroorzaakt door vermindering diesilverbruik.

CO2e per omzet

01-01-2016 t/m 31-12-2024



CO2e per omzet (ton/miljoen EUR)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
----------------------------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

CO2e per omzet (ton/miljoen EUR)	42,15	38,09	35,76	28,58	34,70	25,55	24,46	25,58	22,25
Doelstelling CO2e per omzet	42,15	41,10	40,04	38,99	37,94	35,83	33,72	27,40	23,18
Voorspelling CO2e per omzet	45,68	41,22	35,59	35,37	26,86	34,53	25,54	24,12	25,64

4. Aanbevelingen

De energiebeoordeling is directe input voor de directiebeoordeling. Belangrijkste aanbeveling die kan worden begeven is het continueren van het huidige beleid ten aanzien van de aanschaf van zuinigere kranen/vrachtwagens, personenvoertuigen en bedrijfsbusjes.

Volg daarom de huidige stand der techniek en kijk wat fabrikanten te bieden hebben. Ervaringen van aanschaf materieel kunnen vaak van dichtbij gehaald worden door gesprekken aan te gaan met bedrijven binnen dezelfde sector of branche.

Het gebruik van Bio-brandstoffen voor de mobiele kranen wordt nog afgeraden. Verhoogde kosten en meer kans op storingen resulteert in een indirecte hogere uitstoot van CO₂. Verder blijkt dat Bio-brandstoffen een indirecte hogere uitstoot hebben aangezien deze brandstoffen uit biomateriaal bestaan. Dit ligt momenteel erg gevoelig bij oa. de gemeente Amsterdam.

De grote diversiteit aan biobrandstoffen vereist ook meer onderzoek naar het gebruik in ons materieel. De Duitse markt laat zien dat er nog weinig ruimte is voor alternatieve brandstoffen. Vanuit de opdrachtgevers kant is er weinig bereidheid om hogere tarieven te betalen voor brandstof.